



Die Universität Paderborn ist eine leistungsstarke und international orientierte Campus-Universität mit circa 18.000 Studierenden. In interdisziplinären Teams gestalten wir zukunftsweisende Forschung, innovative Lehre sowie den aktiven Wissenstransfer in die Gesellschaft. Als wichtiger Forschungs- und Kooperationspartner prägt die Universität auch regionale Entwicklungsstrategien. Unseren rund 2.600 Beschäftigten in Forschung, Lehre, Technik und Verwaltung bieten wir ein lebendiges, familienfreundliches und chancengerechtes Arbeitsumfeld mit kurzen Entscheidungswegen und vielfältigen Möglichkeiten.

**Gestalten Sie mit uns die Zukunft!**

Die **Fakultät für Maschinenbau** – Lehrstuhl für Leichtbau im Automobil (LiA) – sucht zum nächstmöglichen Zeitpunkt bis zu zwei teamfähige und engagierte

**wissenschaftliche Mitarbeiter\*innen (w/m/d)**

(Entgeltgruppe 13 TV-L)

im Umfang von 100 % der regelmäßigen Arbeitszeit für die Dauer von einem Jahr befristet.

Es handelt sich jeweils um eine Qualifizierungsstelle im Sinne des Wissenschaftszeitvertragsgesetzes (WissZeitVG), die dem Erwerb von wissenschaftlichen Kompetenzen durch Erarbeitung eines Dissertationsthemas im Bereich „Auslegung, Herstellung und Test von strukturellen Multimaterial Komponenten“ dient. Eine Verlängerung zum Abschluss der Promotion ist innerhalb der Befristungsgrenzen des WissZeitVG ggf. möglich.

**Aufgabengebiet:**

- Lehrverpflichtung im Umfang von i.d.R. 4 SWS
- Mitarbeit in Forschungs- und Entwicklungsprojekten auf dem Gebiet des automobilen Leichtbaus
- Aufbau von Versuchseinrichtungen, Durchführung experimenteller Arbeiten sowie numerischer Simulation (FEM)
- Aktive Mitgestaltung beim Ausbau aktueller Themen in Forschung und Lehre

**Einstellungsvoraussetzungen:**

- Überdurchschnittlich guter wissenschaftlicher Hochschulabschluss (Maschinenbau, Wirtschaftsingenieurwesen, Chemieingenieurwesen oder verwandte Bereiche)
- Analytische und strukturierte Arbeitsweise
- Bereitschaft zur Einarbeitung in genannte und angrenzende Forschungsgebiete sowie zur interdisziplinären Zusammenarbeit
- Fundierte Kenntnisse auf dem Gebiet von Werkstoffen, Multimaterialsystemen, werkstofftechnischer Prüfverfahren oder numerischer Simulation

Bewerbungen von Frauen sind ausdrücklich erwünscht und werden gem. LGG bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Teilzeitbeschäftigung ist grundsätzlich möglich. Ebenso ist die Bewerbung geeigneter Schwerbehinderter und Gleichgestellter im Sinne des Sozialgesetzbuches Neuntes Buch (SGB IX) erwünscht.

Bewerbungen mit den üblichen Unterlagen werden unter Angabe der **Kennziffer 6176** erbeten an: [thomas.troester@upb.de](mailto:thomas.troester@upb.de) oder die unten genannte Adresse.

Informationen zur Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten finden Sie unter: <https://www.uni-paderborn.de/zv/personaldatenschutz>.

**Prof. Dr. rer. nat. Thomas Tröster**  
Fakultät für Maschinenbau  
Universität Paderborn  
Warburger Str. 100  
33098 Paderborn

